

INVITATION // Madame GADAIS-AGATHE Celine : « Pour faire suite à votre conversation téléphonique avec M. Delgrange, nous vous associons à la rencontre programmée **le mardi 5 décembre 2023** entre la collectivité et un collectif de riverains de Chantenay. La réunion se tiendra **à 18h en Mairie Centrale - Bâtiment Rosmadec - 1er étage - Salle Aristide Briand »**

Caroline
Natacha
Zahra
Olivier

Qui sommes-nous ?

Nous sommes, et nous représentons, des résidentes et résidents de plus de 30 maisons des rues Maurice Guichard et Georges Painvin dans le Quartier Chantenay Sainte-Anne.

Nous avons découvert les plans d'aménagement du stationnement tels que prévus pour nos deux rues lors de leur mise en ligne le 24/11/2023.

Après échange avec Monsieur Delgrange nous venons étudier avec vous les aménagements possibles pour une prise en compte des spécificités réelles de notre quartier et de chacune de nos deux rues, vous nous avez dit en réunion le 09/11/2023 « nous traiterons quartier par quartier, au cas par cas, et nous ferons dans la dentelle au niveau de chaque rue si nécessaire».

Dans nos deux rues le stationnement se passe sans le moindre problème depuis plus de 30 ans, nous nous connaissons tous plutôt bien et les véhicules de chaque famille sont bien identifiés des autres. La présence de voitures ventouses est extrêmement rare pour ne pas dire inexistante.

Le paiement d'un forfait stationnement « adapté à chaque situation » n'est pas remis en cause à condition qu'une place soit disponible pour chaque abonnement souscrit, nous ne parlons pas de place nominative bien évidemment.

Constats et Plans

Les rues Maurice Guichard et Georges Painvin sont « encadrées » par les rues Philippe de Cabrol (stationnement saturé), rue Gutenberg (stationnement saturé), rue de la Hérelle (stationnement saturé), et le boulevard de la Liberté non encore aménagé mais quasiment saturé sur cette portion. Il n'y a pratiquement aucune place de libre dans ces rues le soir après le retour des « actifs ».

Sur nos deux rues, au quotidien et en moyenne, 56 véhicules sont stationnés y compris devant les portes de garages pour les maisons qui en possèdent, les garages ne pouvant pas systématiquement accueillir de voiture. Faute de places disponibles des véhicules de la rue de la Hérelle viennent également stationner dans nos rues.

Les plans communiqués pour les futurs aménagements proposent environ 14 emplacements de stationnements marqués pour chaque rue, 28 au total avec un déficit global de 28 places sur les 56 (-50%).

Enjeux – Objectifs de notre démarche

- Conserver le nombre de places de stationnement nécessaires aux habitants
- Ecoute, dialogue et partage avec les services de la Mairie (rencontre technique « in situ »)
- Maintenir une bonne entente et un cadre de vie apaisé entre les résidents
- Limiter l'emprise des véhicules sur les trottoirs en adaptant le marquage des emplacements
- Améliorer la sécurité des piétons
- Limiter la vitesse des véhicules (Ecole Alphonse Braud et stations de bus Hérelle C1)

Propositions pour échanges et études

- Moyens dont signalétique pour limiter la vitesse (zones de rétrécissements ?),
- Moyens pour sécuriser les zones à risque (virage Hérelle/Maurice Guichard, virage Maurice Guichard/Georges Painvin),
- Ajout de passages piétons – figurent déjà sur les plans - (circulation importante de piétons, enfants et adolescents, liée à l'école Alphonse Braud et aux deux stations de Bus Hérelle ligne C1, adultes et personnes âgées)
- Passage des deux rues en sens unique – sauf vélos - (sens montant)
- Stationnements des deux côtés de chaque rue avec délimitation pour l'emprise « d'une roue » sur le trottoir
- Rappel aux résidents des possibilités et règles de stationnement devant les portes de garages et portails

Questions / Remarques : Autres impacts sur la circulation dans nos rues

Rue ARAGO et rue Travot

Depuis la modification du schéma de circulation dans ce secteur on constate une augmentation de la circulation dans nos rues et avec des vitesses pratiquées plus importantes.

Quelles solutions pour faire reculer les deux sujets ?

Travaux Pont Anne de Bretagne et incidences: impacts sur circulation dans le quartier 2024

A quels niveaux seront indiquées les déviations et plans de circulation pour la période de fermeture du pont Anne de Bretagne ? Mai 2024/Mai 2025

Etude d'impact sur la circulation dans notre quartier et nos rues ? Prévisions et estimations ?