

Bonjour à toutes et à tous,

Nous, (Caroline, Natacha, Zahra, Olivier), avons rencontré le 05/12/2023 en fin de journée, les élus et techniciens en charge du déploiement du plan de stationnement par Nantes Métropole (Messieurs Talledec, Delgrange et Moisan).

Lors d'un échange, avec écoute réciproque, nous leur avons fait part des remarques que vous nous avez transmises et demandé de bien vouloir les considérer avant de finaliser le projet du stationnement dans nos rues.

De fait, le plan de marquage tel que proposé à ce jour pour nos deux rues sur le site « Maison de la Tranquillité Publique » est pour l'instant suspendu. Un nouveau plan de marquage nous sera communiqué d'ici la fin de cette année. Une nouvelle rencontre de présentation et de concertation nous sera ensuite proposée (en janvier 2024). Certaines contraintes techniques et réglementaires devront être prises en compte.

Nous vous tiendrons bien entendu informés.

Nous devrions prochainement tous recevoir un document dans nos boîtes aux lettres, il y sera indiqué les modalités et échéance pour souscrire les abonnements pour le stationnement auprès de NGE.

Vous trouverez ci-dessous les principales remarques que nous avons présentées et argumentées pour étude par les services techniques, élus et responsables du projet pour Nantes Métropole:

Constats et Plans

Les rues Maurice Guichard et Georges Painvin sont « encadrées » par les rues Philippe de Cabrol (stationnement saturé), rue Gutenberg (stationnement saturé), rue de la Hérelle (stationnement saturé), et le boulevard de la Liberté non encore aménagé mais quasiment saturé sur cette portion. Il n'y a pratiquement aucune place de libre dans ces rues le soir après le retour des « actifs ».

Sur nos deux rues, au quotidien et en moyenne, 56 véhicules sont stationnés y compris devant les portes de garages pour les maisons qui en possèdent, les garages ne pouvant pas systématiquement accueillir de voiture. Faute de places disponibles des véhicules de la rue de la Hérelle viennent également stationner dans nos rues.

Les plans communiqués pour les futurs aménagements proposent environ 14 emplacements de stationnements marqués pour chaque rue, 28 au total avec un déficit global de 28 places sur les 56 (-50%).

Enjeux – Objectifs de notre démarche

- *Conserver le nombre de places de stationnement nécessaires aux habitants*
- *Ecoute, dialogue et partage avec les services de la Mairie (rencontre technique « in situ »)*
- *Maintenir une bonne entente et un cadre de vie apaisé entre les résidents*
- *Limiter l'emprise des véhicules sur les trottoirs en adaptant le marquage des emplacements*
- *Améliorer la sécurité des piétons*
- *Limiter la vitesse des véhicules (Ecole Alphonse Braud et stations de bus Hérelle C1)*
- *Ne pas financer 56 places si seules 28 sont disponibles*

Propositions pour échanges et études

- *Moyens dont signalétique pour limiter la vitesse (zones de rétrécissements ?),*
- *Moyens pour sécuriser les zones à risque (virage Hérelle/Maurice Guichard, virage Maurice Guichard/Georges Painvin),*
- *Ajout de passages piétons – figurent déjà sur les plans - (circulation importante de piétons, enfants et adolescents, liée à l'école Alphonse Braud et aux deux stations de Bus Hérelle ligne C1, adultes et personnes âgées)*
- *Passage des deux rues en sens unique – sauf vélos - (sens montant)*
- *Stationnements des deux côtés de chaque rue avec délimitation pour l'emprise « d'une roue » sur le trottoir*
- *Rappel aux résidents des possibilités et règles de stationnement devant les portes de garages et portails*
- *Impacts et évolutions des sens interdits des rues Gutenberg et Philippe de Cabrol*

Cordialement

Caroline, Natacha, Zahra, Olivier