

Les nantais en colère

Compte-rendu n° 03 - Réunion de quartier

Destinataires : Site Internet

Rédacteurs : participants du Collectif

Réunion du	Réunion du 17 avril 2024, salle municipale du DIX Butte Ste Anne , 17h30 à 19h00
Participants Mairie	Sarah Belgacem et Philippe Moisan du pôle proximité Pascal François (conseil expertise Nantes Métropole)
Participants	une vingtaine de résidents concernés par le périmètre des rues Charyau, Fauvette, Arago, Bourdonnais, Général Travot, Bd de la Liberté (de la pharmacie au garage angle de rue Naud)

POUR RAPPEL:

les mesures temporaires (marquages en jaune) font suite à une concertation avec les riverains des dites rues citées datant de plusieurs mois. Le retard pris est dû en grande partie aux mauvaises conditions météorologiques des derniers mois, trop de pluie.

Parole donnée aux riverains:

constat positif:

- Plus de sécurité et de tranquillité, diminution du trafic dans les rues Charyau, Fauvette, Bourdonnais

constat négatif :

- Panneaux pas assez visibles (la rue Galilée est encore prise en sens interdit, à contre-sens)
- Un stop au niveau de la rue Galilée avec l'angle de la rue Charyau serait-il envisageable? Proposition transmise aux services concernés.
- Le marquage des places de stationnement n'est pas toujours judicieux pour manœuvrer les voitures en sortie de garage (la longueur de 5m pour chaque place n'est pas toujours respectée)
- Le virage d'un camion type déménagement est impossible à l'angle de la rue Galilée et la rue Arago, pas assez d'envergure. Pas de solution évoquée.

gros points négatifs :

- Le début de la rue Arago (pharmacie) est maintenant beaucoup plus dangereux pour les vélos du fait des stationnements en chicane, peu ou pas de visibilité pour les vélos et piste cyclable hachée. Un stationnement unilatéral entraînerait une augmentation de la vitesse des automobilistes qui ne respectent pas le 30km/h en ville. Peu de solutions pour le moment, concertation sur site avec les riverains.(radar pédagogique ou ralentisseur pourraient-ils endiguer le problème ??)
- Enfin la rue Général Travot est devenue le passage incontournable pour aller de la rue Bourdonnais à la mairie, trafic intense, plus de dangerosité et stationnements des deux côtés de la rue qui majorent le problème.

Modification du stationnement et "l'enherbement » sur le boulevard de la liberté

Le sujet de la modification du stationnement et "l'enherbement » sur le boulevard de la liberté, bien que apparemment ne gênant pas les résidents des rues parallèles, a été abordé.

Mr François rappelle que l'ensemble des études faites en Europe (notamment à Londres) prouvent que le stationnement parallèle est moins accidentogène que celui en épis.

Une remarque sur l'incivilité des cyclistes rappelle que nous devons tous piétons, cyclistes, automobilistes, nous comporter en nous respectant, partager l'espace public en prenant soin les uns des autres et pas uniquement les automobilistes !!!

Une habitante ayant un garage et n'ayant pas besoin d'un abonnement de stationnement à l'année déplore de ne pas avoir des conditions particulières pour un stationnement pour sa famille venant en visite (24 jours pour un abonnement classique). **Rien n'a été pensé en ce sens.**

Itinéraire vers Butte Ste-Anne

Enfin, les habitants signalent **l'absence d'itinéraire pratique et court pour rejoindre le site de la Butte Ste Anne, les commerçants de la Butte constatent une chute drastique de leur chiffre d'affaire** et des

boutiques sont susceptibles de fermer, les parents se plaignent pour conduire les enfants aux écoles...
Le sens interdit au début de la rue Philippe Cabrol est sur quelques mètres(jusqu'à l'intersection avec la rue Guichard), il oblige à faire un détour par rues Gutenberg, Herelle, Painvin pour retrouver l'axe Philippe Cabrol.
Une demande est faite pour retirer ce sens interdit(cela semble être difficile à obtenir et devant passer par une pétition...)

Fin de réunion à 18h55, le timing est respecté.